

LEGENDA

- Nový trolejový drát - Valthermo Ri 120 mm2
- Nový trolejový drát - posilovací trolej Cu 120 mm2
- Stávající trolejový drát - Cu 120 mm2
- Nové převěsové lano - nerez ocel 35 mm2
- Stávající převěsové lano - pozinkovaná ocel FeZn 50 mm2
- Nové kabely do trolejí - CHBU 185 mm2
- Nové kabely do kolejí - ukolejňení CHBU 50 mm2
- Provizorní kotvení trolejových drátů v době výstavby

40/37 • Stávající trakční stožár DPO

40/39 Co10 ☒ Výměna stožáru na původním místě - stožár Co10 - základ 1,5x1,5m o hloubce 2,2m

40/0 ☒ Výměna stožáru na původním místě - stožár D10 - základ 1,8x1,8m o hloubce 2,2m

stávající závěs na budově Stávající kotevní závěs na budově - ponechaný bez dotčení

M+B • Nový trolejový závěs - kombinace minorokového delta závěsu a bočního závěsu

P • Nový trolejový závěs posilovací troleje - jednoduchý pevný závěs do oblouku

pevný bod Nová sestava nosné sítě a kotvení pevného bodu dvou trolejových drátů

• Spojovací trolejová svorka pro trolej 120 mm2

NB Nová výzbroj táhlového odpojovače napájecího bodu

UD Nová výzbroj táhlového odpojovače úsekového dělení


skříň topení Nová skříň topení výhybky na stávajícím stožáru

POZNÁMKA

Původní trolejové vedení v dotčeném úseku bude demontováno - od stožáru 38/5 po stožár 40/4

Původní trakční stožáry určené k výměně budou demontovány, s vytyčením celého původního betonového základu

Na určené nové trakční stožáry bude nainstalováno veřejné osvětlení

<div>DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA</div>				
REVIZE Č.	DATUM	POPIS ZMĚNY	ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY			ING. LIBOR HABRŇAL	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS			ING. KARIN MOTYČKOVÁ	
NAVRHL, VYPRACOVAL			ING. KARIN MOTYČKOVÁ	
KRESLIL, PSAL			ING. KARIN MOTYČKOVÁ	
Kontroloval			ING. DAVID LELEK	
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OSTRAVA	
INVESTOR	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA A.S.			
AKCE	PD - MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ SO 666 ÚPRAVY TRAKČNÍHO VEDENÍ			
OBJEKT	SO 666 ÚPRAVY TRAKČNÍHO VEDENÍ			
NÁZEV	SITUACE			
			ČÍSLO SOUPRAVY	